

บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

2.1 การดำเนินการ

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ ออก 5106.2/1608 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2564 ได้กำหนดให้บริษัทฯ ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ด้านคุณภาพอากาศ ด้านคุณภาพน้ำ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ด้านเสียง ด้านการคมนาคม ด้านการจัดการกากของเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านสังคม-เศรษฐกิจ และด้านสุขภาพ ทั้งนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาไม่ได้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้วยวิธี Walk-Through Survey เนื่องจากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงได้ดำเนินการประชุมผ่านทาง Microsoft Teams เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2565

2.2 ผลการดำเนินการ

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ ออก 5106.2/1608 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2564 ซึ่งประกอบด้วย ด้านคุณภาพอากาศ ด้านคุณภาพน้ำ ด้านเสียง ด้านการคมนาคม ด้านการจัดการกากของเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านสังคม-เศรษฐกิจ และด้านสุขภาพ ซึ่งจากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2565 สามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ ดังรายละเอียดในตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 17 พฤษภาคม 2565

ผู้เข้าตรวจสอบ : นางสาวชนิกานต์ หอมรีน

ผู้นำตรวจสอบ : คุณจิราภรณ์ บัวบูชา/ คุณเอกพิชัย กวีพงศ์พาณิชย์
(บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด)

นางสาวจิราพร ตาลจรัส
(บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพอากาศ	(1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่างๆ เพื่อลดปริมาณ ควันที่ปล่อยออกมาจากอุปกรณ์การก่อสร้างและรถบรรทุก	- โครงการดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า, ปั๊มจั่น, เครื่องอัดอากาศ และรถบรรทุก เพื่อลดปริมาณควันที่ปล่อยออกมา จากอุปกรณ์การก่อสร้างและรถบรรทุก		- เอกสารแนบที่ 4 ตัวอย่างเอกสาร การตรวจสอบอุปกรณ์และรถบรรทุก - เอกสารแนบที่ 15 ตัวอย่างเอกสาร การตรวจสอบรถยนต์ก่อนการใช้งาน
	(2) กำหนดให้มีผ้าหรือพลาสติกคลุมวัสดุก่อสร้างที่อาจฟุ้ง กระจายในระหว่างการขนส่ง	- โครงการกำหนดให้มีผ้าหรือพลาสติกคลุมวัสดุ ก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจายในระหว่างการขนส่ง โดยมี การตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบที่รถขนส่ง		- ภาพที่ 2-1 การปิดคลุมผ้าใบ รถขนส่งวัสดุ
	(3) จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นให้น้อยที่สุด	- โครงการได้จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ในพื้นที่โครงการ โดยดำเนินการแจ้ง เรื่อง การปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ให้กับบริษัทขนส่ง วัสดุอุปกรณ์		- เอกสารแนบที่ 5 ข้อกำหนดและ กฎจราจรด้านการขนส่ง - ภาพที่ 2-2 ป้ายจำกัดความเร็วรถ
	(4) ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) เพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง สู่บรรยากาศ	- โครงการดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง วันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) เพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ		- ภาพที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำในพื้นที่ ก่อสร้าง และถนนทางเข้าพื้นที่ ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(5) จัดให้มีวัสดุกัน เช่น ผ้าใบ หรือสแลน เป็นต้น รอบพื้นที่ โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยัง พื้นที่อื่น	- โครงการจัดให้มีแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังพื้นที่อื่น		- เอกสารแนบที่ 6 แผนผังแสดง แนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-4 แนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง
	(6) กำหนดให้มีจุดล้างล้อเพื่อใช้ในการทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้มีเศษดินและ ทรายปนเปื้อนออกนอกพื้นที่	- โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจาก พื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการตรวจสอบการล้างล้อ รถบรรทุกเพื่อป้องกันไม่ให้มีเศษดินและทราย ปนเปื้อนออกนอกพื้นที่		- เอกสารแนบที่ 7 กำหนดจุดล้างล้อ และ บันทึกการตรวจสอบการล้างล้อรถบรรทุก บริเวณ เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-5 การทำความสะอาดล้อ รถบรรทุก/กำหนดจุดล้างล้อ
	(7) ห้ามเผาทำลายวัสดุหรือมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีข้อกำหนดห้ามเผาทำลายวัสดุหรือ มูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง		- เอกสารแนบที่ 8 เอกสารอบรมการชี้แจง และแผนการจัดการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และขยะมูลฝอย
2. คุณภาพน้ำ	(1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Toilet) ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนด เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง และ ให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการรับไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Toilet) ให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน ก่อสร้างตามกฎหมายกำหนด และรวบรวมน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ของโครงการปัจจุบันที่มีระบบบำบัดอยู่แล้ว		- เอกสารแนบที่ 9 แผนผังแสดงตำแหน่ง และจำนวนห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-6 ห้องน้ำ-ห้องส้วม แบบเคลื่อนย้ายได้
	(2) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง หรือของเสียใดๆ เช่น น้ำมันป้อนน้ำมัน เป็นต้น ลงรางระบายน้ำฝน เพื่อป้องกัน การเน่าเสีย และกีดขวางการไหลของน้ำ	- โครงการมีข้อกำหนดห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุ ก่อสร้าง หรือของเสียใดๆ ลงรางระบายน้ำฝน เพื่อ ป้องกันการเน่าเสีย และกีดขวางการไหลของน้ำ พร้อมทั้งมีการชี้แจงให้คนงานรับทราบและปฏิบัติ		- เอกสารแนบที่ 8 เอกสารอบรมการชี้แจง และแผนการจัดการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และขยะมูลฝอย - เอกสารแนบที่ 19 เอกสารการอบรม ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	(3) กำหนดให้มีการจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและ ทำความสะอาดอุปกรณ์ เช่น จัดให้มีถังกรองทรายหรือบ่อ เป็นต้น เพื่อดักเศษตะกอนก่อนที่จะระบายน้ำใสลงราง ระบายน้ำของโครงการ และระบายลงรางระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป	- โครงการได้มีการจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง และทำความสะอาดอุปกรณ์ โดยจัดให้มีบ่อดักเศษ ตะกอน เพื่อดักเศษตะกอนก่อนที่จะระบายน้ำ ลงรางระบายน้ำของโครงการปัจจุบัน และรางระบาย น้ำของนิคมฯ ต่อไป และได้ดำเนินการสุ่มตรวจ วิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายลงรางระบายน้ำของ โครงการ พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด		- เอกสารแนบที่ 10 การจัดการน้ำเสีย ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และ ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ - ภาพที่ 2-7 บ่อดักเศษตะกอน ในพื้นที่ก่อสร้าง
	(4) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองวัสดุอุปกรณ์ให้ห่างจากราง ระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองวัสดุอุปกรณ์ ให้ห่างจากรางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง		- เอกสารแนบที่ 11 แผนผังแสดง การจัดวางอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-8 พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือก่อสร้าง
3. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม	(1) จัดให้มีรางระบายน้ำฝนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อระบาย น้ำฝนที่ตกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงรางระบายน้ำของนิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุด	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อระบายน้ำฝนที่ตกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงรางระบายน้ำของโครงการปัจจุบัน และรางระบาย น้ำของนิคมฯ ต่อไป		- ภาพที่ 2-9 รางระบายน้ำฝนในพื้นที่ ก่อสร้าง
	(2) ห้ามทิ้งเศษอาหารหรือวัสดุต่างๆ ลงรางระบายน้ำเพื่อ หลีกเลี่ยงการอุดตัน	- โครงการได้มีข้อกำหนดห้ามทิ้งเศษอาหารหรือวัสดุ ต่างๆ ลงรางระบายน้ำเพื่อหลีกเลี่ยงการอุดตัน พร้อมทั้งชี้แจงให้กับผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงาน		- เอกสารแนบที่ 8 เอกสารอบรมการชี้แจง และแผนการจัดการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และขยะมูลฝอย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
3. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	(3) กำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจมีเศษวัสดุตกหล่นสู่ระบบระบายน้ำ โดยทำ ความสะอาดทันทีที่มีเศษวัสดุตกหล่นในบริเวณที่จะไหลลงสู่ พื้นที่รางระบายน้ำ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถ้าหากมีเศษวัสดุตกหล่นใน บริเวณที่จะไหลลงสู่พื้นที่รางระบายน้ำ ทางโครงการ จะทำความสะอาดตามมาตรการทันที		- เอกสารแนบที่ 8 เอกสารอบรมการชี้แจง และแผนการจัดการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และขยะมูลฝอย - ภาพที่ 2-10 การทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	(4) กำหนดจุดวางวัสดุก่อสร้างและกากของเสียโดยไม่ควรรอยู่ ใกล้รางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกีดขวางรางระบายน้ำ	- โครงการได้กำหนดจุดวางวัสดุก่อสร้าง และกากของ เสีย โดยไม่อยู่ใกล้รางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการ กีดขวางรางระบายน้ำ		- เอกสารแนบที่ 11 แผนผังแสดง การจัดวางอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบที่ 16 แผนผังแสดง ตำแหน่งพื้นที่รวบรวมของเสีย - ภาพที่ 2-8 พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือก่อสร้าง
4. เสียง	(1) กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังจะดำเนินการ ในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. เท่านั้น รวมถึงช่วงเวลาอื่นๆ ในกรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	- โครงการกำหนดให้มีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิด เสียงดัง จะต้องดำเนินการทำงานช่วงเวลา 07.00- 19.00 น. เท่านั้น		- เอกสารแนบที่ 12 ระเบียบการปฏิบัติ งานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา - เอกสารแนบที่ 13 การกำหนดเวลา การทำงานเสียงดัง - เอกสารแนบที่ 20 ตัวอย่างเอกสาร Work Permit
	(2) บำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจน ซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการบำรุงรักษา เครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งการ ซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน		- เอกสารแนบที่ 4 ตัวอย่างเอกสาร การตรวจสอบอุปกรณ์และรถบรรทุก - เอกสารแนบที่ 15 ตัวอย่างเอกสาร การตรวจสอบรถยนต์ก่อนการใช้งาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
4. เสียง (ต่อ)	(3) จัดทำรั้วชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับเสียงรบกวนจากการก่อสร้าง	- โครงการดำเนินการติดตั้งรั้วชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับเสียงรบกวนจากการก่อสร้าง		- เอกสารแนบที่ 6 แผนผังแสดงแนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบที่ 13 การกำหนดเวลาการทำงานเสียงดัง - ภาพที่ 2-4 แนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
5. การคมนาคม	(1) อบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ เครื่องจักร รวมทั้งพนักงานขับรถขนส่งคนงานก่อสร้าง เกี่ยวกับข้อกำหนดของบริษัทและกฎจราจรและกำหนดให้พนักงานขนส่งปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้อบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร และพนักงานขับรถขนส่งคนงานก่อสร้าง เรื่องเกี่ยวกับข้อกำหนดการขับรถขนส่งของบริษัท และการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด		- เอกสารแนบที่ 14 เอกสารตัวอย่างการอบรม และชี้แจงข้อกำหนดการจราจร - ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน
	(2) กำหนดให้มีการตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนใช้งานทุกครั้ง เช่น ระบบเบรก เป็นต้น	- โครงการดำเนินการตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนใช้งานทุกครั้ง		- เอกสารแนบที่ 4 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์และรถบรรทุก - เอกสารแนบที่ 15 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบรถยนต์ก่อนการใช้งาน
	(3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนของวันทำการระหว่างเวลา 7.00-8.00 น. และ 16.30-17.30 น. และรวมถึงช่วงเวลาอื่น ๆ ในกรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- โครงการกำหนดและชี้แจงให้ผู้ขนส่งหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนของวันทำการระหว่างเวลา 7.00-8.00 น. และ 16.30-17.30 น. และรวมถึงช่วงเวลาอื่น ๆ ในกรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน		- เอกสารแนบที่ 5 ข้อกำหนดและกฎจราจรด้านการขนส่ง
	(4) จำกัดความเร็วสูงสุดของยานพาหนะภายในนิคมฯ ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด	- โครงการชี้แจงให้ผู้ขับรถขนส่งทราบเกี่ยวกับการจำกัดความเร็วสูงสุดของยานพาหนะภายในนิคมฯ ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย		- เอกสารแนบที่ 5 ข้อกำหนดและกฎจราจรด้านการขนส่ง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
5. การคมนาคม (ต่อ)	(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออก ของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและ ดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง		- ภาพที่ 2-12 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการผ่านเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง
	(6) จัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุ เช่น ผ้าใบ พลาสติก เป็นต้น เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น	- ดำเนินการใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่อาจตกหล่น ในระหว่างการขนส่ง โดยมีการตรวจสอบการ ปิดคลุมผ้าใบที่รถขนส่งยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ ก่อสร้าง		- ภาพที่ 2-1 การปิดคลุมผ้าใบ รถขนส่งวัสดุ
	(7) กำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนการใช้เส้นทางคมนาคมขนส่ง เครื่องจักรและอุปกรณ์โดยใช้เส้นทางหลวงหลัก และให้ หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนหนาแน่น เช่น ถนนห้วยโป่ง- หนองบอน เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งที่อาจ เกิดขึ้น	- โครงการชี้แจงให้ผู้รับเหมาใช้เส้นทางคมนาคมขนส่ง เครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยใช้เส้นทางหลวงหลัก และให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชน เช่น ถนน ห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจาก การขนส่งที่อาจเกิดขึ้น		- เอกสารแนบที่ 5 ข้อกำหนดและ กฎจราจรด้านการขนส่ง
	(8) กำหนดให้รถขนส่งคนงาน อุปกรณ์ก่อสร้าง และกาก ของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างที่สัญจรผ่านชุมชนหรือถนน ภายนอกให้ใช้ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้ง ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมาย กำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวการจราจร	- โครงการได้กำหนดให้รถขนส่งคนงาน, รถขนส่ง อุปกรณ์ก่อสร้าง และรถขนส่งกากของเสียจาก กิจกรรมก่อสร้างที่สัญจรผ่านชุมชนหรือถนน ภายนอกให้ใช้ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้อยู่ใน เกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหาย ของผิวการจราจร		- เอกสารแนบที่ 5 ข้อกำหนดและ กฎจราจรด้านการขนส่ง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
5. การคมนาคม (ต่อ)	(9) กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ลงบนรถขนส่งคนงาน อุปกรณ์ก่อสร้าง และกากของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อให้สามารถแจ้งเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนให้โครงการทราบได้	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ลงที่รถขนส่งคนงาน, รถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถขนส่งกากของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อให้สามารถแจ้งเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนให้โครงการทราบได้ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่มีข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง		- เอกสารแนบที่ 27 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและบันทึกการรับเรื่องร้องเรียน - ภาพที่ 2-13 การติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่ง
	(10) จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม.	- โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถที่เข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กม./ชม.		- ภาพที่ 2-2 ป้ายจำกัดความเร็วรถ
6. การจัดการกากของเสีย	(1) คัดแยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างและจากกิจกรรมของคนงานออกจากกัน โดยจัดให้มีพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการได้คัดแยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง และจากกิจกรรมของคนงานออกจากกัน โดยจัดให้มีพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด จัดไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ		- เอกสารแนบที่ 16 แผนผังแสดงตำแหน่งพื้นที่รวบรวมของเสีย - ภาพที่ 2-14 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง
	(2) นำเศษวัสดุที่สามารถใช้ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เป็นต้น กลับมาใช้ใหม่หรือขายต่อให้บริษัทที่รับซื้อเศษวัสดุที่ได้รับอนุญาตจากราชการหรือบริจาคเข้าโครงการธนาคารขยะชุมชน/โรงเรียน	- ทางโครงการยังไม่มีเศษวัสดุ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เป็นต้น อย่างไรก็ตามหากทางโครงการมีเศษวัสดุดังกล่าว ทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด		-
	(3) จัดหาภาชนะรองรับกากของเสียให้เพียงพอกับปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น	- ดำเนินการเตรียมภาชนะรองรับกากของเสียแยกตามประเภท ไว้ในพื้นที่การก่อสร้าง เพียงพอต่อปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น		- เอกสารแนบที่ 16 แผนผังแสดงตำแหน่งพื้นที่รวบรวมของเสีย - ภาพที่ 2-14 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
6. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	(4) จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยเพื่อส่งไปยังหน่วยงานรับกำจัดขยะมูลฝอยที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	- มีพนักงานรับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยเพื่อนำขยะมูลฝอยส่งไปกำจัดยังเทศบาลเมืองมาตาปุต		- เอกสารแนบที่ 17 แผนผังผู้รับผิดชอบด้านการจัดเก็บ รวบรวมขยะมูลฝอยของโครงการ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>(1) จัดให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้าง โดยระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับ</p> <p>1) กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>2) การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ</p> <p>3) การตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>(2) จัดให้มี “คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา” เพื่อให้ผู้รับเหมาได้ศึกษาและปฏิบัติตามเมื่อเข้าทำงานในโครงการ พร้อมทั้งมีการฝึกอบรมก่อนเข้าทำงาน</p>	<p>- โครงการมีการจัดการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และได้นำหลักเกณฑ์มาตรการด้านความปลอดภัย การควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ และอุปกรณ์ทุกชนิด กำหนดในสัญญาว่าจ้างกับบริษัทผู้รับเหมา พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีคู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา เพื่อให้ผู้รับเหมาได้ศึกษาและปฏิบัติตามเมื่อเข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการฝึกอบรมผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง</p>		<p>- เอกสารแนบที่ 12 ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา</p> <p>- เอกสารแนบที่ 18 เอกสารหลักเกณฑ์และเงื่อนไขด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับงานโครงการ</p> <p>- เอกสารแนบที่ 19 เอกสารการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 12 ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา</p> <p>- เอกสารแนบที่ 19 ตัวอย่างเอกสารการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	(3) ปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมาเพื่อกำหนดความต้องการและข้อปฏิบัติสำหรับการพิจารณาการอนุมัติ และการทำงานของผู้รับเหมาชั่วคราวอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	- ปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมา เพื่อกำหนดความต้องการและข้อปฏิบัติสำหรับการพิจารณา การอนุมัติ และการทำงานของผู้รับเหมาชั่วคราวอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ		- เอกสารแนบที่ 12 ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา - เอกสารแนบที่ 20 ตัวอย่างเอกสาร Work Permit - เอกสารแนบที่ 21 เอกสารระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมา เพื่อกำหนดความต้องการฯ ในการทำงาน
	(4) จัดให้มีข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้รับเหมา เป็นส่วนหนึ่งในสัญญาจ้าง	- โครงการจัดให้มีข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้รับเหมา		- เอกสารแนบที่ 12 ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา - เอกสารแนบที่ 18 เอกสารหลักเกณฑ์และเงื่อนไขด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับงานโครงการ
	(5) กำหนดให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามการควบคุมดูแลคนงานไม่ให้มีพฤติกรรมผิดกฎหมาย เช่น การตรวจติดตามแคมป์/ที่พักอาศัย การสุ่มตรวจสิ่งเสพติด เป็นต้น	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามการควบคุมดูแลคนงานไม่ให้มีพฤติกรรมที่ผิดกฎหมาย โดยทำการสุ่มตรวจสารเสพติดก่อนเข้าทำงานเดือนละ 1 ครั้ง โดยทำการสุ่มตรวจ 10% ของจำนวนผู้รับเหมาแต่ละบริษัท สำหรับช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ปกติทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ		- เอกสารแนบที่ 22 สรุปมาตรการและผลการควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ประพฤติผิดกฎหมาย - ภาพที่ 2-15 การสุ่มตรวจสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง - เอกสารแนบที่ 29 การกำหนดและผลการสุ่มตรวจสอบสารเสพติด

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	(6) กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออก	- โครงการได้กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง		- เอกสารแนบที่ 6 แผนผังแสดงแนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-4 แนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-16 จุดเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	(7) จัดทำป้ายเตือนหรือโปรเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลดความเร็วรถยนต์” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น	- โครงการได้จัดทำป้ายเตือนต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เข้มางวดในด้านความปลอดภัย		- ภาพที่ 2-17 ป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-18 ป้ายสวมใส่ PPE ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง
	(8) ติดตั้งแผ่นเหล็กกันป้องกันการพังทลาย (Steel Sheet Piles) เพื่อป้องกันการทลายของดินบริเวณอาคารที่อยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำฝนปนเปื้อน (Rainwater Pond) ระหว่างดำเนินการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำฝนปนเปื้อน	- สำหรับการก่อสร้างในครั้งนี้ โครงการไม่มีการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำฝนปนเปื้อน (Rainwater Pond) ตามที่มาตรการกำหนด		-
	(9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีปฏิบัติงาน ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร/อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้การปฏิบัติงานมีความปลอดภัย	- โครงการดำเนินการตรวจสอบวิธีปฏิบัติงาน ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามมาตรการครบถ้วน โดยการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน หรือ Safety Observation Tour (SOT) ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย		- เอกสารแนบที่ 23 ตัวอย่างเอกสารและสรุปผลการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	(10) จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	- โครงการมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ		- เอกสารแนบที่ 24 เอกสารสัญญาจ้าง พยาบาล - ภาพที่ 19 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล ของโครงการ
	(11) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอกับคนงาน	- โครงการก่อสร้างมีห้องน้ำห้องส้วมเพียงพอกับ จำนวนคนงานในพื้นที่โครงการ		- เอกสารแนบที่ 9 แผนผังแสดงตำแหน่ง และจำนวนห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-6 ห้องน้ำ-ห้องส้วม แบบเคลื่อนย้ายได้
	(12) จัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้ง บำรุงรักษาและตรวจสอบเพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงาน	- มีพื้นที่สำหรับการจัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ เพื่อให้ อยู่ในสภาพดี รวมทั้งบำรุงรักษา และตรวจสอบ เพื่อลด อุบัติเหตุในการทำงาน		- เอกสารแนบที่ 11 แผนผังแสดง การจัดวางอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-8 พื้นที่เก็บอุปกรณ์ และ เครื่องมือก่อสร้าง
	(13) จัดบันทึกสถิติและสอบสวนเหตุการณ์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยระบุสาเหตุความเสียหาย และวิธีในการแก้ไขปัญหา เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจ เกิดขึ้น	- โครงการดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นโดย ระบุสาเหตุความเสียหาย และวิธีในการแก้ไขปัญหา เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ อาจเกิดขึ้น โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		- เอกสารแนบที่ 4 ตัวอย่างเอกสาร การตรวจสอบอุปกรณ์และรถบรรทุก - เอกสารแนบที่ 25 เอกสารสถิติ การเกิดอุบัติเหตุของโครงการ - ภาพที่ 2-20 ป้ายแสดงสถิติความ ปลอดภัยของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
8. สังคม-เศรษฐกิจ	(1) พิจารณาคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของบริษัท เข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วย คนในท้องถิ่นมีงานทำ และเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	- โครงการได้รณรงค์ และพิจารณาคนในท้องถิ่นที่มี คุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของบริษัท เข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยคนในท้องถิ่นมี งานทำ และเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ		- เอกสารแนบที่ 26 เอกสารสรุปจำนวน พนักงานท้องถิ่นที่เข้าปฏิบัติงาน
	(2) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนครอบคลุมทุกช่องทางการ ติดต่อ เช่น ส่งจดหมาย โทรศัพท์ เป็นต้น และจัดให้มี ขั้นตอนการจัดการและโต้ตอบเรื่องร้องเรียนต่างๆ และ ประชาสัมพันธ์ช่องทางดังกล่าวให้ชุมชนทราบ	- โครงการได้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนครอบคลุม ทุกช่องทางการติดต่อเช่น ส่งจดหมาย โทรศัพท์ เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน รับทราบปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง โครงการ และมีขั้นตอนการจัดการและโต้ตอบเรื่อง ร้องเรียนต่างๆ และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบ อย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนมกราคม- มิถุนายน 2565 พบว่า มีข้อร้องเรียนจากโรงงาน ข้างเคียง 1 เรื่อง		- เอกสารแนบที่ 27 ขั้นตอนการรับเรื่อง ร้องเรียน และบันทึกการรับเรื่อง ร้องเรียน
	(3) ในกรณีที่มีข้อร้องเรียนถึงความเสียหายหรือความเดือดร้อน รำคาญอันเป็นผลมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ได้อย่างรวดเร็ว	- หากโครงการมีข้อร้องเรียนถึงความเสียหายหรือ ความเดือดร้อนรำคาญ อันเป็นผลมาจากกิจกรรม การก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการจะดำเนินการ แก้ไขปัญหาให้ได้อย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า มีข้อร้องเรียนจากโรงงานข้างเคียง 1 เรื่อง ซึ่งทางโครงการได้ดำเนินการแก้ไขในทันที และ จัดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำอีก		- เอกสารแนบที่ 27 ขั้นตอนการรับเรื่อง ร้องเรียน และบันทึกการรับเรื่อง ร้องเรียน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
8. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	(4) จัดให้มีมาตรฐาน กฎเกณฑ์ ข้อตกลง และบทลงโทษ เรื่อง การจัดการดูแลคนงานก่อสร้างกับบริษัทรับเหมาให้ชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้คนงานไปสร้างความเดือดร้อนหรือสร้างปัญหาให้กับชุมชน	- โครงการมีมาตรฐาน กฎเกณฑ์ ข้อตกลง และ บทลงโทษ เรื่องการจัดการดูแลคนงานก่อสร้างกับ บริษัทรับเหมาให้ชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้คนงานไป สร้างความเดือดร้อนหรือสร้างปัญหาให้กับชุมชน		- เอกสารแนบที่ 12 ระเบียบการปฏิบัติ งานการจัดการความปลอดภัย ผู้รับเหมา
	(5) จัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายกรณีเกิดผลกระทบ จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน	- โครงการจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหาย กรณีเกิดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน		- เอกสารแนบที่ 28 เอกสารประกัน การชดเชยความเสียหาย
9. สุขภาพ	(1) กำหนดให้ทำการสุ่มตรวจคนงานก่อสร้างเพื่อเฝ้าระวัง ด้านสารเสพติด	- ดำเนินการสุ่มตรวจสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่พบสารเสพติดในคนงาน ก่อสร้าง		- เอกสารแนบที่ 29 การกำหนดและผล การสุ่มตรวจสารเสพติด
	(2) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้แก่ คนงาน	- โครงการได้ให้ความรู้เรื่องสุขภาพการป้องกันโรค ตามฤดูกาลก่อนเข้าทำงาน เช่น การสวมใส่หน้ากากอนามัย และการป้องกันตัวเองให้ปลอดภัยจากโรค ไวรัสโคโรนา 2019 โดยในช่วงปี 2565 ทางโครงการ มีมาตรการป้องกันโรคไวรัสโคโรนา 2019 สำหรับ กิจกรรมการก่อสร้างร่วมด้วย		- เอกสารแนบที่ 30 เอกสารการให้ความรู้ เรื่องสุขภาพและโรคตามฤดูกาล - เอกสารแนบที่ 33 เอกสารสรุปมาตรการ ป้องกันช่วงสถานการณ์โรคไวรัส โคโรนา 2019
	(3) กำหนดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่พนักงาน ก่อสร้าง ปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย เพื่อ เป็นการแบ่งเบาภาระของหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- โครงการมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของหน่วยงานสาธารณสุข ในพื้นที่		- เอกสารแนบที่ 24 สัญญาจ้างพยาบาล - ภาพที่ 2-19 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล ของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสาร/ภาพถ่ายประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการ
9. สุขภาพ (ต่อ)	(4) กำกับให้บริษัทรับเหมาจัดทำข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพของ คนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน และปฏิบัติตามกฎหมาย แรงงานว่าด้วยการตรวจสอบสุขภาพตามความเสี่ยงสำหรับ คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีปัจจัยเสี่ยง เช่น สารเคมีอันตราย เป็นต้น (ถ้ามี) และกำหนดให้มีการเก็บ บันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพ โดยเมื่อก่อสร้างโครงการ แล้วเสร็จ จะมอบบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพให้กับ คนงานก่อสร้าง	- โครงการได้กำกับให้บริษัทผู้รับเหมาจัดทำข้อมูลการ ตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน และ ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสอบสุขภาพ ตามความเสี่ยงสำหรับคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่มีปัจจัยเสี่ยง และกำหนดให้มีการเก็บ บันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพให้กับคนงานก่อสร้าง โดยเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ จะมอบบันทึก ข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพให้กับคนงานก่อสร้าง		- เอกสารแนบที่ 31 เอกสารการตรวจ สุขภาพคนงานก่อนเริ่มทำงาน
	(5) โครงการต้องแจ้งจำนวนและข้อมูลพนักงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผน จัดการปัญหาความไม่เพียงพอของบริการสาธารณสุขใน ภาพรวมของพื้นที่รวมถึงเพื่อเตรียมความพร้อมในการ รองรับในกรณีที่มีอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยเกิดขึ้น	- โครงการได้แจ้งจำนวนและข้อมูลพนักงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการ วางแผนจัดการปัญหาความไม่เพียงพอของบริการ สาธารณสุขในภาพรวมของพื้นที่ รวมถึงเพื่อเตรียม ความพร้อมในการรองรับในกรณีที่มีอุบัติเหตุหรือ การเจ็บป่วยเกิดขึ้น โดยส่งข้อมูลให้โรงพยาบาล เฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง		- เอกสารแนบที่ 32 เอกสารการแจ้ง จำนวนข้อมูลพนักงานก่อสร้างให้ หน่วยงานสาธารณสุข



ภาพที่ 2-1 การปิดคลุมผ้าใบรถขนส่งวัสดุ



ภาพที่ 2-2 ป้ายจำกัดความเร็วรถ



ภาพที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-4 แนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-4 แนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)



ภาพที่ 2-5 การทำความสะอาดรถบรรทุก/กำหนดจุดล้างล้อรถ



ภาพที่ 2-6 ห้องน้ำ-ห้องส้วม แบบเคลื่อนย้ายได้



ภาพที่ 2-7 บ่อดักเศษตะกอนในพื้นที่ก่อสร้าง

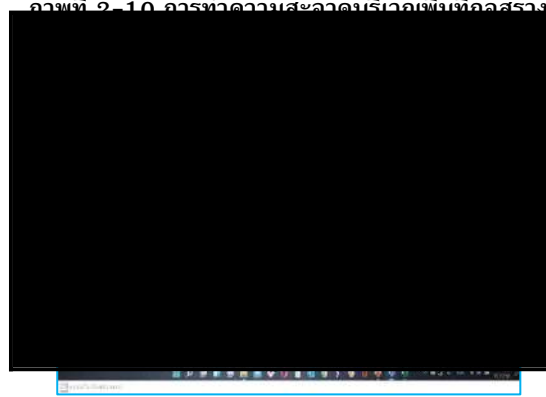
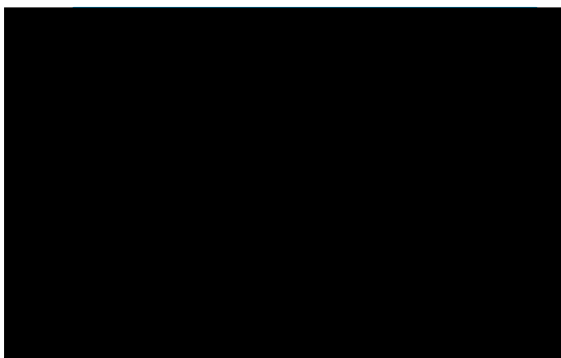


ภาพที่ 2-8 พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือก่อสร้าง

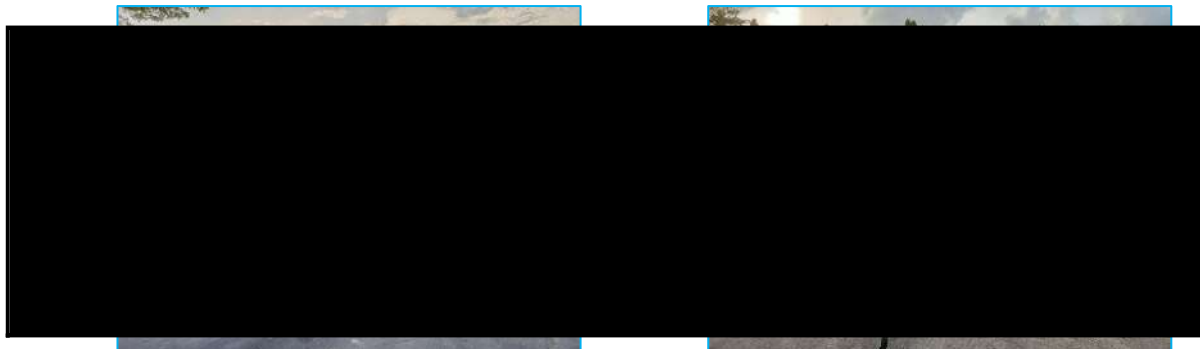


ภาพที่ 2-9 รางระบายน้ำฝนในพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2-10 การทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน
(เนื่องด้วยสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงทำการประชุมผ่านระบบ Online)



ภาพที่ 2-12 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการผ่านเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง



BST REPCO NEX INDUSTRIAL SOLUTIONS

New CCR and Laboratory Building Project

ชื่อบริษัท (Company Name):

ทะเบียนรถ (Car Registration)

เบอร์ติดต่อ (Contact Number).....

อนุมัติโดย (Approve by).....

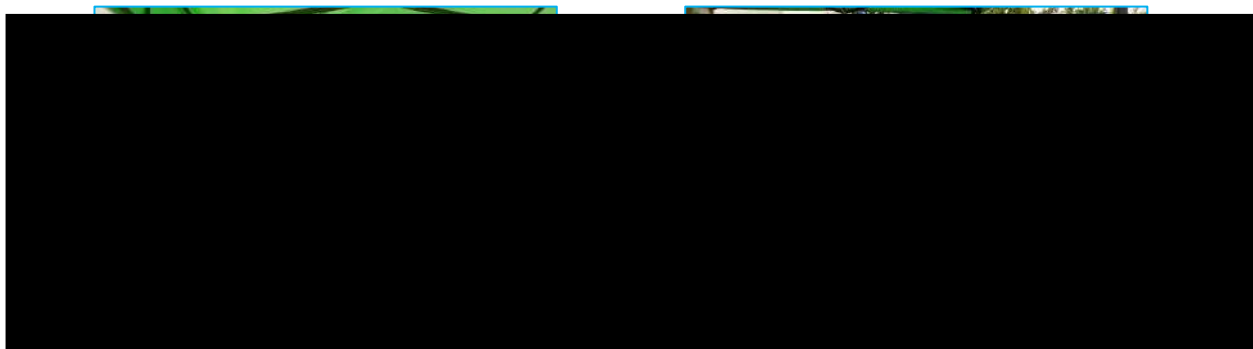
Construction manager

No. CLP

ภาพที่ 2-13 การติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่ง



ภาพที่ 2-14 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-15 การสุ่มตรวจสอบสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง



ภาพที่ 2-16 จุดเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-17 ป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-18 ป้ายสวมใส่ PPE ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-19 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลของโครงการ

NEW CCR AND LABORATORY BUILDING PROJECT				
SAFETY STATISTIC				
วันที่ (Date)	2 2	0 7	2 0	2 2
จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุ (Accident)			3	5 4
จำนวนผู้บาดเจ็บ (Injury)			3	6 5
จำนวนผู้เสียชีวิต (Fatal)			3	5 4
จำนวนผู้สูญหาย (Missing)			6	1 6 7 9 0
จำนวนผู้ถูกจับกุม (Arrest)			4	0 0 0 0 0
จำนวนผู้ถูกดำเนินคดี (Prosecution)			0	
จำนวนผู้ถูกดำเนินคดี (Prosecution)			0	

ภาพที่ 2-20 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย